UNA REVISTA SEA

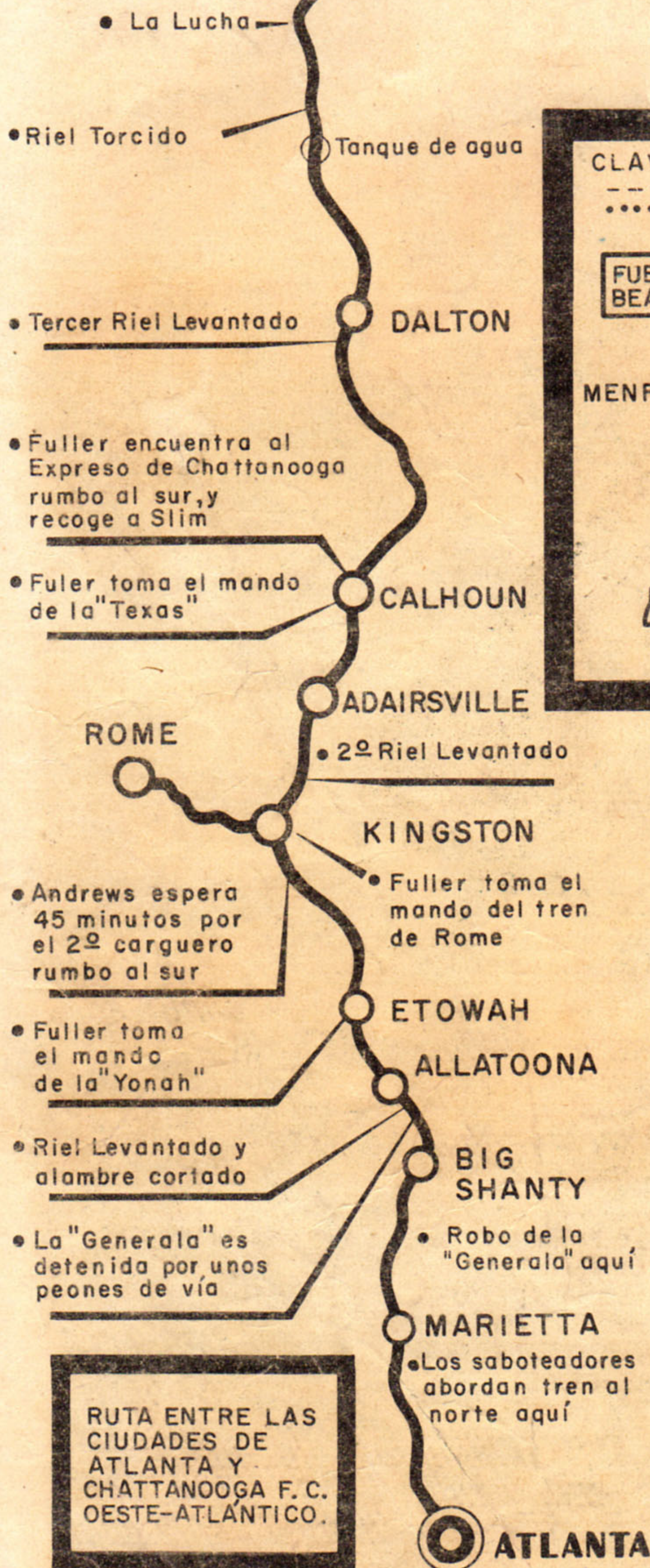
CLÁSICOS DEL CINE

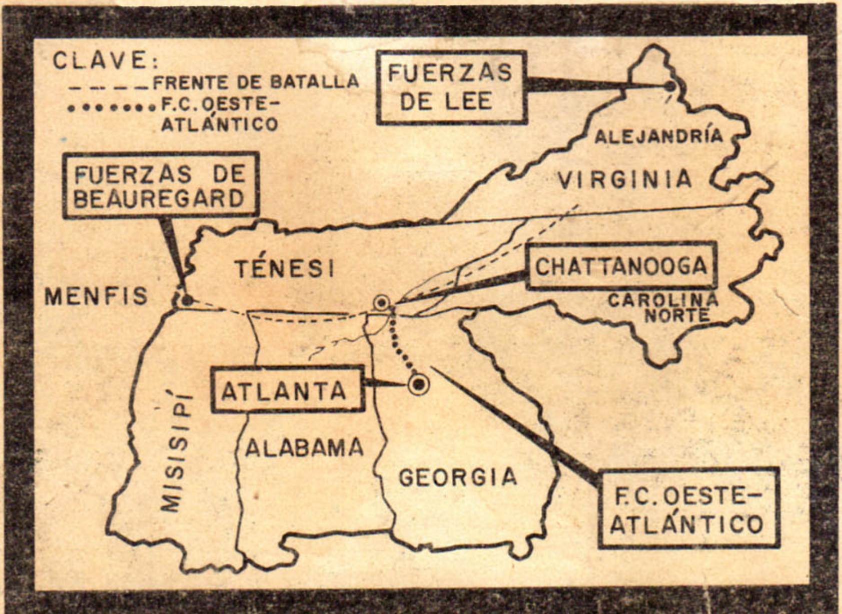
presenta:

LOS VALIENTES TAMBIÉN HUYEN



ESTRATEGIA DE HÉROES





La Guerra Civil en Estados Unidos de Norteamérica había hecho crisis. Ya era tiempo de comenzar a jugarse el todo por el todo, y la Federación dio el primer paso. De ello nació un plan. Se trataba de cortar en dos a las fuerzas de los Estados Confederados del Sur, paralizando la vital línea ferroviaria entre la gran base de abastecimientos de Atlanta y el frente central en Chattanooga. El frente se extendía de Memfis a Alejandría, y la destrucción del Ferrocarril Oeste-Atlántico sería suficiente para detener y paralizar por completo a las tropas confederadas, comandadas por los generales Beauregard en el Oeste y por Lee en el Este.

Era una tarea para hombres valientes... Así, Andrews, el jefe de los saboteadores y agente secreto de los federales, detestaba tanto la guerra que lo arriesgó todo en un desesperado esfuerzo para acabar con ella... Campbell, un soldado federal, gustaba en cambio de la acción de armas sobre todas las cosas... Y William Fuller, el conductor de trenes al servicio de la causa Confederada, persiguió a los saboteadores con tesón admirable, en defensa de la causa por la cual luchaba.

CLASICOS DEL CINE Año II - No. 17 - 1o. de Abril de 1958. - ("LOS VALIENTES TAMBIEN HUYEN"). - Director: Octavio Novaro. - Revista mensual editada en español por convenio con Western Printing and Litho. Co., Racine, Wis. U.S.A. productores de las ediciones en inglés de la Dell Publishing, Co., en los EE. UU. y Canadá. - Derechos mundiales reservados. - (c) - Copyright, 1956 by Walt Disney Productions. - Autorizada como correspondencia de 2a. clase en la Admón. de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 1o. de Diciembre de 1956. - $ 1.00 el ejemplar en la Rep. Méx., Dls. 0.10 en el Extranjero. - Editada por "Sociedad Editora América, S. A." del "Grupo Editorial Novaro", e Impresa en sus propios Talleres. - Luis Novaro, Presidente. - Octavio Novaro, Director de Ediciones. - Rafael Renteria, Director de Producción. - Donato Guerra, 9. Tel. 21-37-93 Apdo. Postal 2272. México 1, D. F. - Ventas y suscripciones "DIPUSA". - Donato Guerra, 9. Tel. 21-68-37 Apartado Postal 10223. - México 1, D. F. - Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A." - Narváez, 49, Madrid. - Precio, 6 Pesetas. Reg. No. 56 de la J.A. de P.I. de Madrid.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

Walt Disney presenta

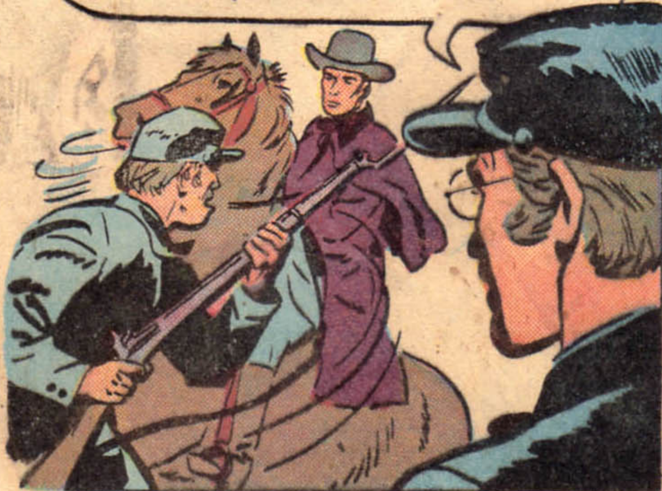
Los VALIENTES TAMBIÉN HUYEN

EN LA PRIMAVERA DE 1892, EL SEGUNDO AÑO DE LA GUERRA CIVIL NORTEAMERICANA, UN HOMBRE CONOCIDO SOLO POR EL "SEÑOR ANDREWS", QUE SE PASEABA LIBREMENTE POR ENTRE LAS FUERZAS TANTO FEDERALES COMO CONFEDERADAS, DISEMINADAS EN TENNESSEE Y GEORGIA, APARECE DE PRONTO CABALGANDO HACIA UN PUESTO FEDERAL, AL SUR DE NASHVILLE...

...DONDE UN PIQUETE DE CINCO HOMBRES HACE LABOR DE GUARDIA...



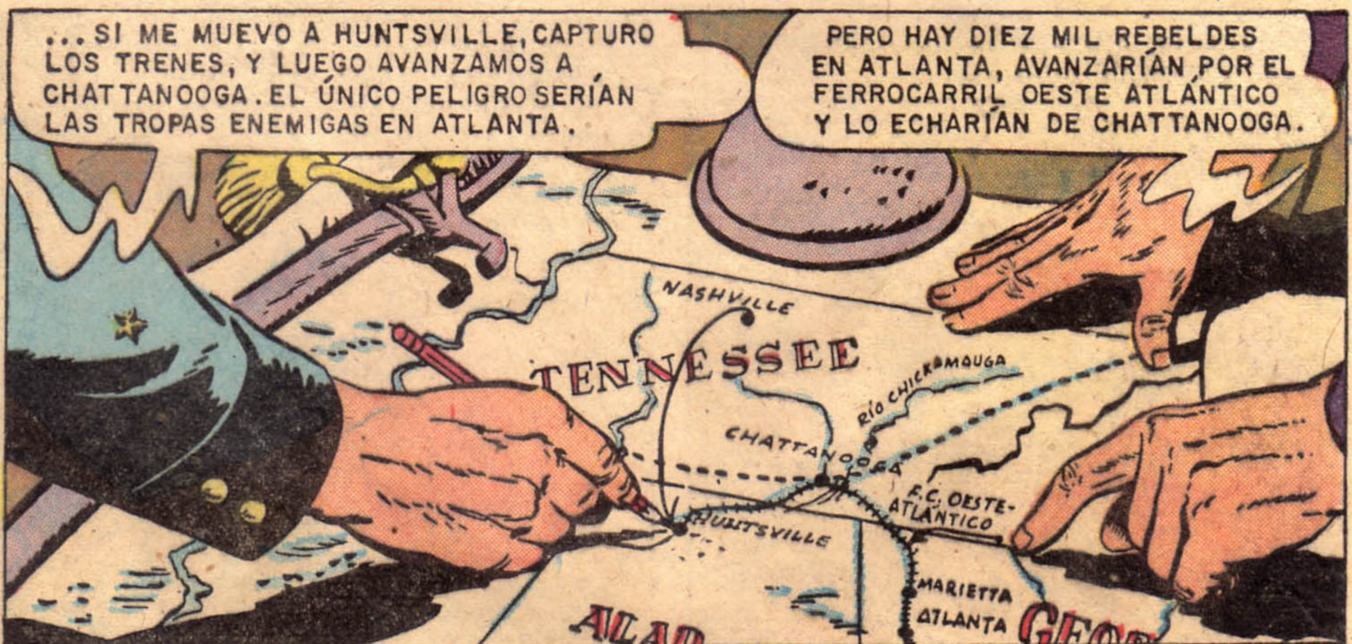



AL ESCUCHAR LA VOZ A SU ESPALDA, CAMPBELL SE VUELVE ...
CALMA, BILL ... YO LO CONOZCO. ¿QUÉ TAL, SEÑOR ANDREWS?


GUSTO EN VERLE, CABO PITTENGER. ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR AL GENERAL BUELL?
SE FUE AL FRENTE DE BATALLA. AHORA NOS MANDA EL GENERAL MITCHEL ... Y ESTÁ TAN ENOJADO, COMO NOSOTROS, POR TENER QUE HACER GUARDIA AQUÍ.


DESEAMOS ACCIÓN. ASÍ QUE CUANDO NECESITE AYUDA EN UNA MISIÓN SECRETA, AVÍSEME, Y TENDRÉ GENTE LISTA.
GRACIAS, CABO... RECORDARÉ ESO.


UN POCO DESPUÉS, AL PRESENTARSE ANDREWS AL GENERAL MITCHEL ...


... SI ME MUEVO A HUNTSVILLE, CAPTURO LOS TRENES, Y LUEGO AVANZAMOS A CHATTANOOGA. EL ÚNICO PELIGRO SERÍAN LAS TROPAS ENEMIGAS EN ATLANTA.
PERO HAY DIEZ MIL REBELDES EN ATLANTA, AVANZARÍAN POR EL FERROCARRIL OESTE ATLÁNTICO Y LO ECHARÍAN DE CHATTANOOGA.
NASHVILLE
TENNESSEE
RÍO CHICKAMAUGA
CHATTANOOGA
F.C. OESTE-ATLÁNTICO
HUNTSVILLE
MARIETTA
ATLANTA





DEJANDO AL GENERAL, ANDREWS HABLA CON EL CABO PITTENGER... Y POCO DESPUÉS, EL CABO Y UN GRUPO ESCOGIDO SE REÚNEN CON ANDREWS EN UN LUGAR SECRETO...









ENCONTRANDO INFRANQUEABLE EL CRECIDO RÍO TENNESSEE, CAMPBELL Y PITTENGER LLEGAN A UNA POSADA, Y CONVENCEN A LA HOSTELERA DE QUE SON PARTIDARIOS DE LOS CONFEDERADOS...



ANDREWS LLEGA MÁS TARDE...

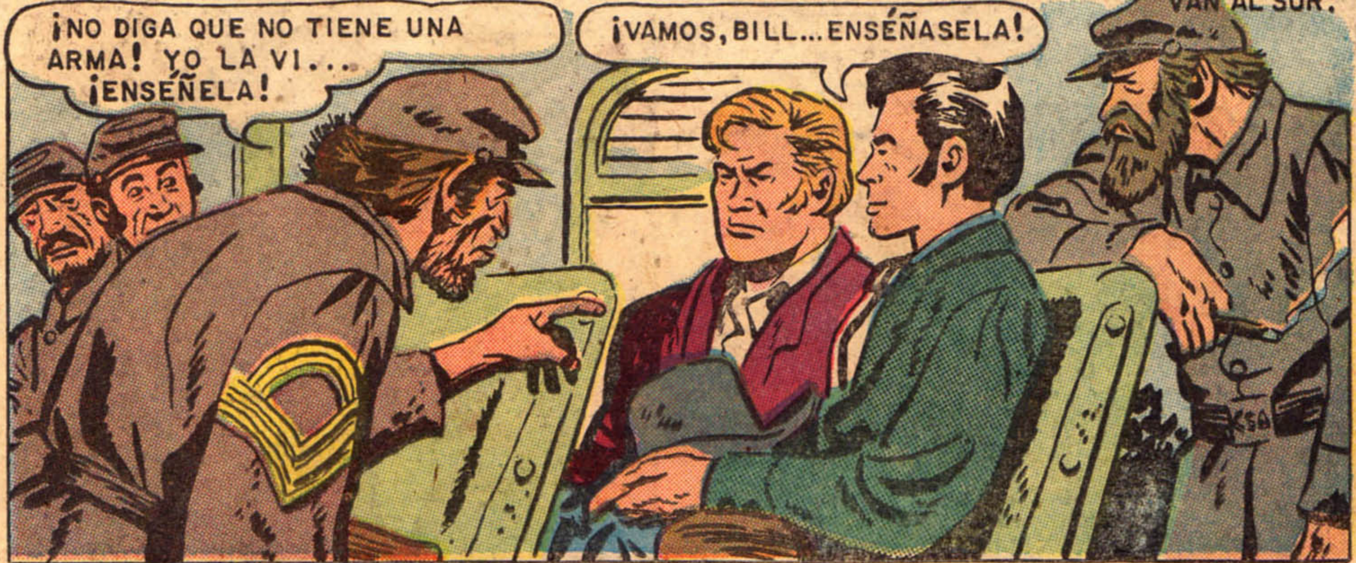








PRONTO, ANDREWS Y TODOS SUS HOMBRES ABORDAN EL TREN QUE SALE DE CHATTANOOGA A MARIETTA, JUNTO CON MUCHOS SOLDADOS CONFEDERADOS QUE VAN AL SUR.









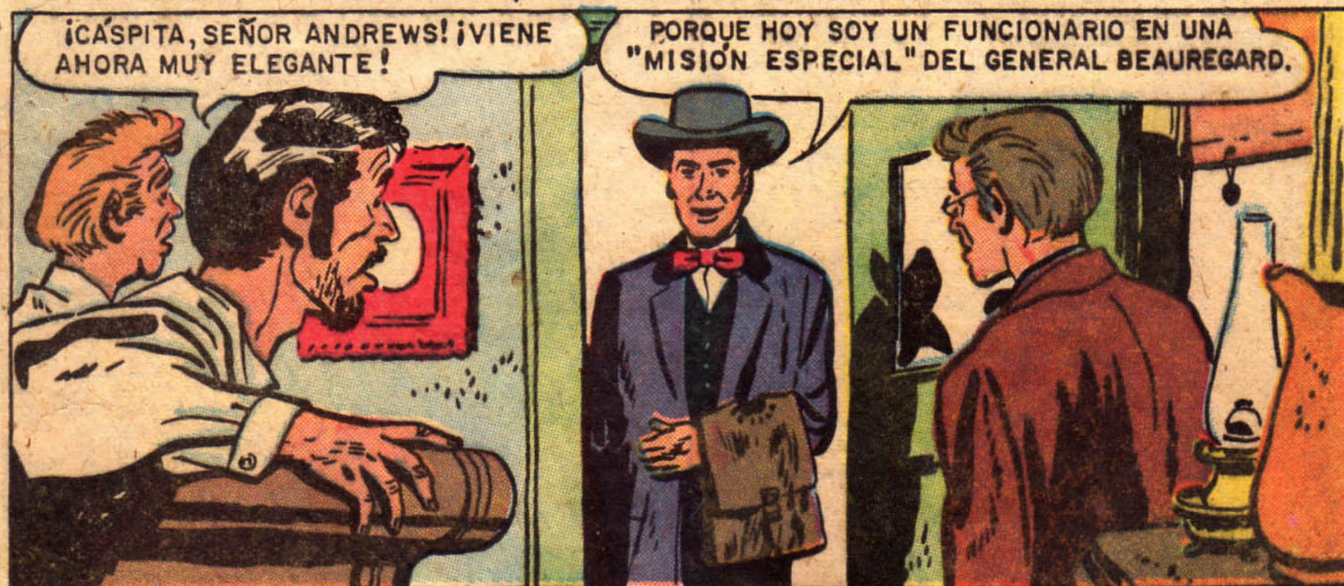


ESO OBLIGA HABLAR A BUFFUM...





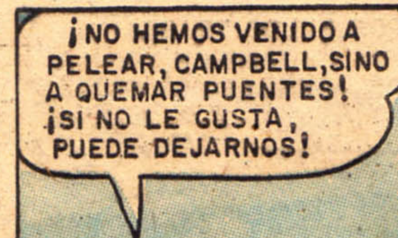
EL RESTO DEL VIAJE TRANSCURRE SIN INCIDENTES ...Y, TEMPRANO AL DÍA SIGUIENTE, EN EL HOTEL DE MARIETTA...













POCO DESPUÉS, EL CONDUCTOR DEL TREN ATLANTA - CHATTANOOGA ARRUGA EL CEÑO CUANDO VE A LOS PASAJEROS QUE ABORDAN EL TREN EN MARIETTA...






YO RESPONDO POR ELLOS. TRABAJAN PARA LA CONFEDERACIÓN TAMBIÉN, Y VAN A LAS LÍNEAS YANQUIS. MIRE ESTA CARTA DEL GENERAL BEAUREGARD.


DESPUÉS QUE FULLER LEE LA CARTA...
LE ENVIDIO, ANDREW... DARÍA UN BRAZO POR SERVIR AL GENERAL.
PUES ESTÁ HACIÉNDOLO.

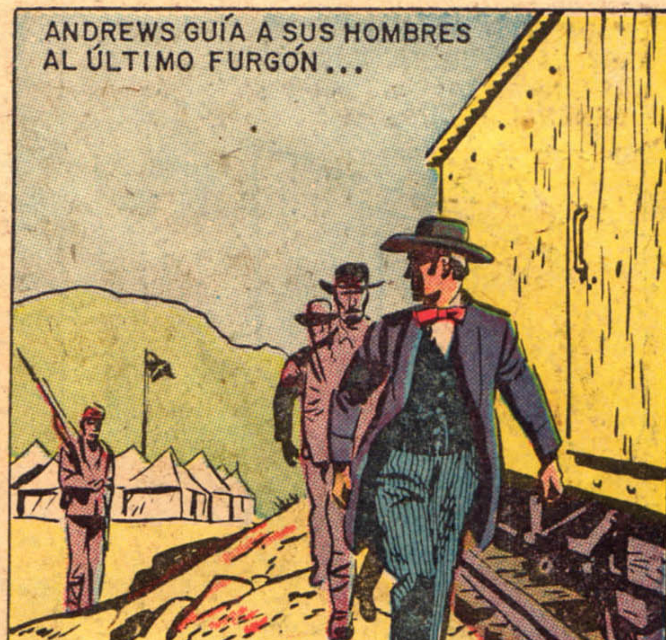

ESTE FERROCARRIL ES VITAL PARA LA CONFEDERACIÓN.
EN ESO TIENE RAZÓN...


¡PIIIIIIIII!
¡SUBA YA! ¡EL TREN ESTÁ POR PARTIR!
SÍ... ÉSTE ES UN TREN QUE NO DEBO PERDER.


MÁS TARDE, AL APROXIMARSE EL TREN A LA ESTACIÓN DE BIG SHANTY...
NUESTRO INSPECTOR, EL SEÑOR MURPHY, ESTÁ A BORDO, Y LO INVITA A ALMORZAR.
GRACIAS, YA LO HICE. VAYAN USTEDES, YO ME QUEDARÉ CUIDANDO EL TREN.


AL DETENERSE EL TREN, LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN BAJAN A ALMORZAR, Y SÓLO QUEDAN A BORDO ANDREWS Y SUS HOMBRES...
¡LISTOS YA, CABO! LLEGÓ LA HORA DE ACTUAR.





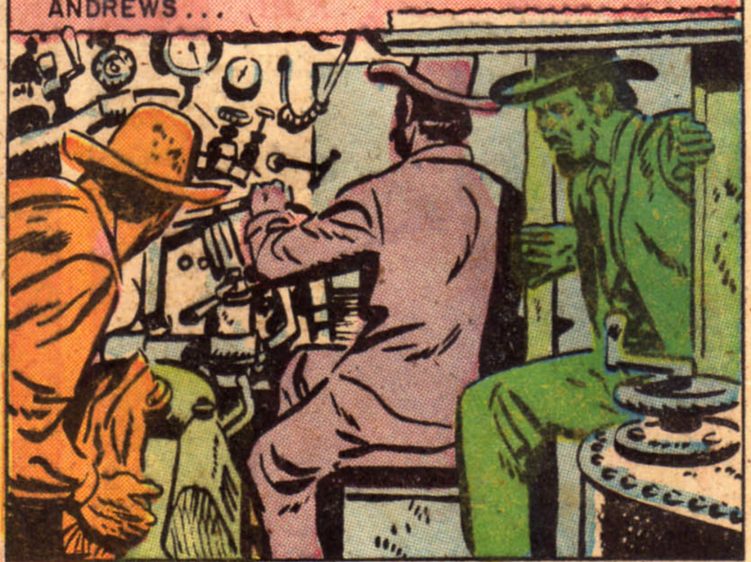


ANDREWS PRÁCTICAMENTE GRITA SU SIGUIENTE "ORDEN"...






MIENTRAS, KNIGHT DESENGANCHA LOS VAGONES DE PASAJEROS...


LUEGO CORRE A LA LOCOMOTORA Y SE UNE A LOS OTROS MAQUINISTAS DE ANDREWS...


Y EN SEGUIDA, EL PROPIO ANDREWS SUBE A LA MÁQUINA...
¡AHORA SÍ... VÁMONOS!


KNIGHT ABRE LA MARCHA... LAS RUEDAS EMPIEZAN A GIRAR... Y "LA GENERALA" INICIA SU CARRERA CONTRA EL DESTINO...


¡EL TREN SALE YA! ¡MIREN!
¿PERO QUIÉN SE LO PUEDE LLEVAR?





NO LEJOS DE BIG SHANTY, "LA GENERALA" SE VE DETENIDA POR UNA CUADRILLA DE PEONES DE VÍA, PERO ANDREWS ENTRA EN ACCIÓN Y...











MIENTRAS, FULLER LLEGA CON LOS PEONES DE VÍA...



EN UNA CARRETILLA DE VÍA, LOS TRES HOMBRES ENFILAN AL NORTE...

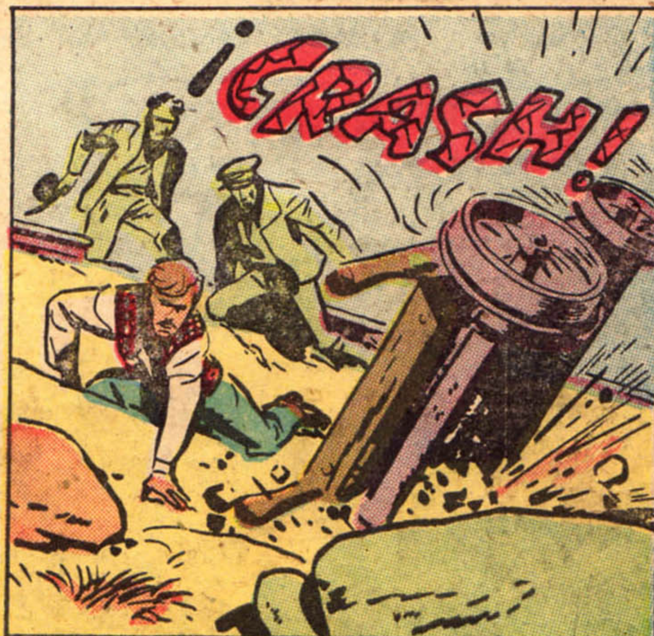






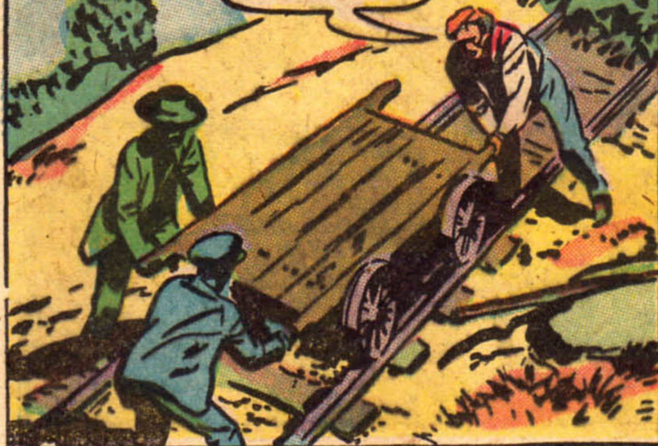

"LA GENERALA" NO DISMINUYE LA VELOCIDAD AL PASAR POR LA PEQUEÑA ESTACIÓN DE ETOWAH...
SI LAS COSAS SIGUEN ASÍ, NO FALLAREMOS.
ETOWAH


MIENTRAS, LOS PERSEGUIDORES SE ACERCAN A ALLATOONA Y...
¡RIEL LEVANTADO! ¡SALTEN!


¡CRASH!


SÍ, ESOS TRUHANES ERAN ESPÍAS... PERO NO DE BEAUREGARD.

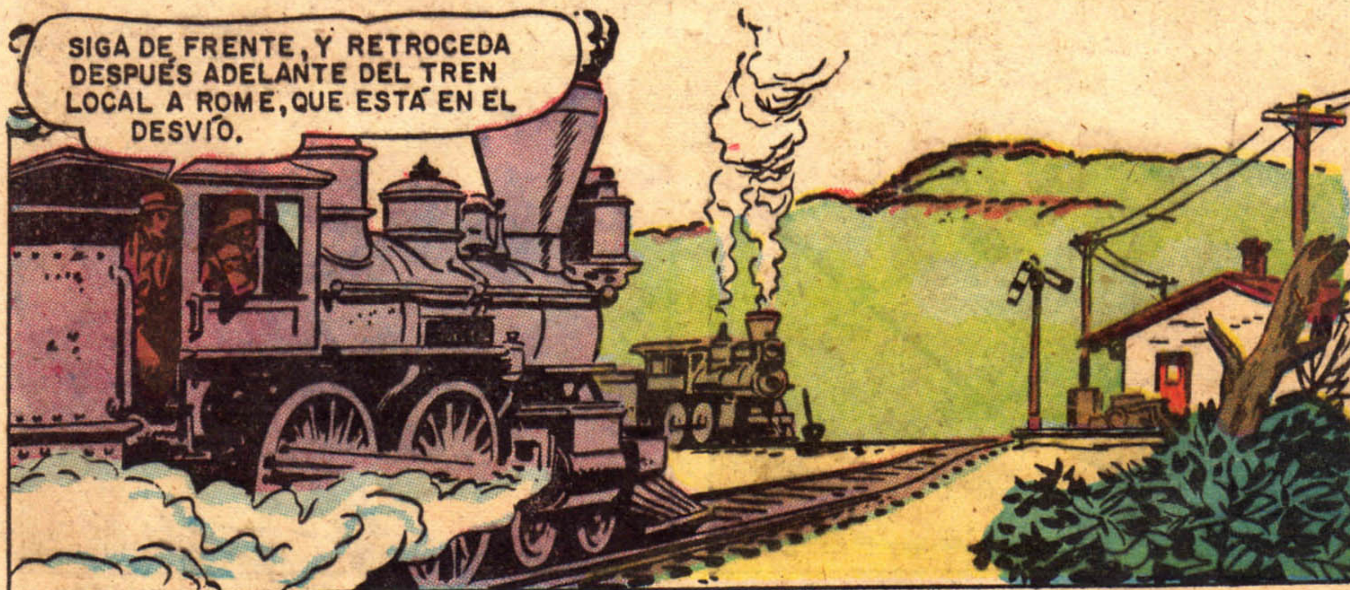

Y CUALQUIERA QUE SEA EL FIN QUE PERSIGUEN, NO SE ANDAN CON BROMAS. ¡VEAN ESO!



POCO DESPUÉS, FULLER, MURPHY Y CAIN LLEGAN A ALLATOONA...



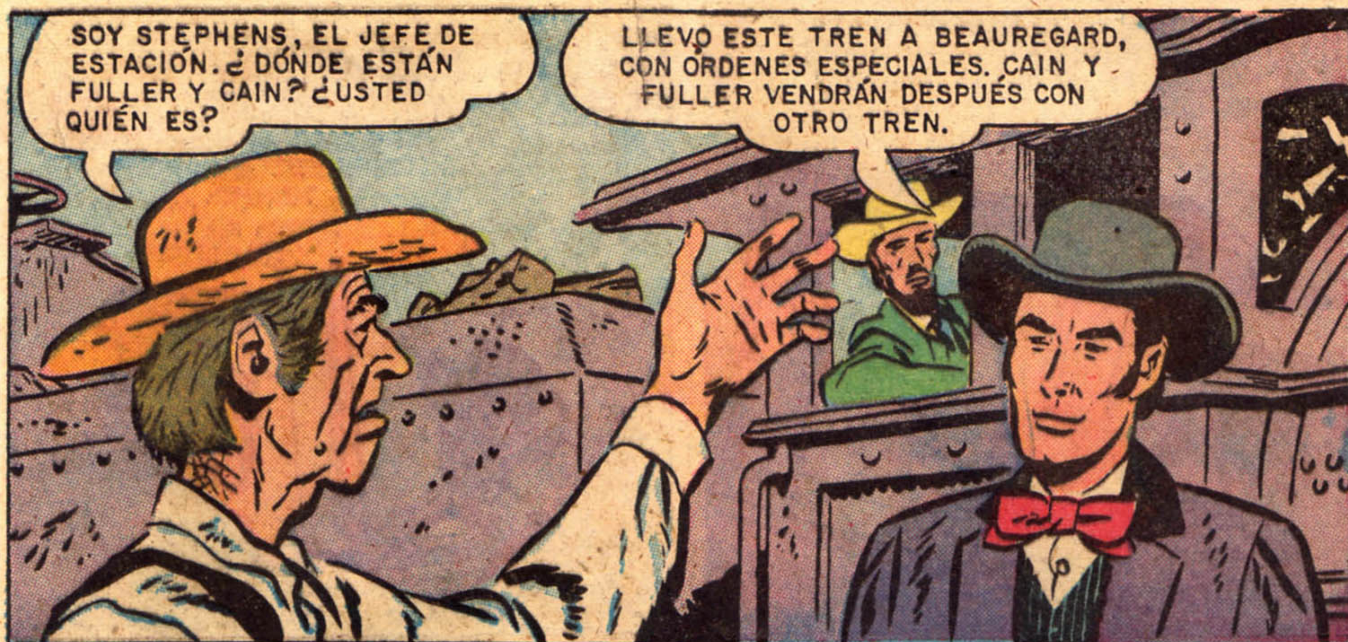
KILÓMETROS ADELANTE, "LA GENERALA" ENTRA A KINGSTON...





LENTAMENTE, "LA GENERALA" ENTRA EN EL DESVÍO EN REVERSA...




SOY STEPHENS, EL JEFE DE ESTACIÓN. ¿DÓNDE ESTÁN FULLER Y CAIN? ¿USTED QUIÉN ES?
LLEVO ESTE TREN A BEAUREGARD, CON ÓRDENES ESPECIALES. CAIN Y FULLER VENDRÁN DESPUÉS CON OTRO TREN.


ES RARO QUE NADIE NOS DIO AVISO DE ESTO. ¿Y QUÉ TRAE EN LOS FURGONES?
VARIAS TONELADAS DE MUNICIONES PARA EL EJÉRCITO.


EL JEFE DE ESTACIÓN OBSERVA A ANDREWS RECELOSO, PERO EN ESO...
¡PUU-PUUUP!
¡ES EL CARGUERO! ¡DEBO REGRESAR A MI TREN!

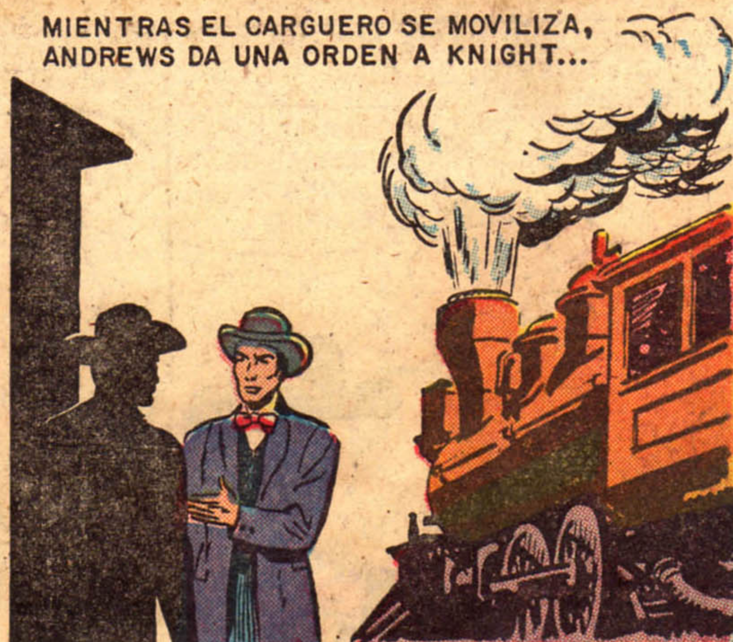

PERO AL DETENERSE EL TREN DE CARGA...
¡RAYOS!... ESE MAQUINISTA HA BLOQUEADO LA VÍA.


¡OIGA! ¡SIGA ADELANTE! ¡DESPEJE LA VÍA... MI TREN LLEVA UNA REMESA DE MUNICIONES A BEAUREGARD!


PERO VIENE OTRO CARGUERO ATRÁS DE MÍ... ESTAMOS SACANDO TODO LO QUE SE PUEDE DE CHATTANOOGA, ANTES QUE LLEGUEN LOS YANQUIS, AUNQUE LEADBETTER DICE QUE LA DEFENDERÁ.


¿PERO DE QUÉ HABLA USTED?
¿NO SABE? EL GENERAL YANQUI, MITCHEL, TOMÓ AYER A HUNSTVILLE Y TIENE A TODOS LOS TRENES QUE CORREN DE CHARLESTON A MENFIS.

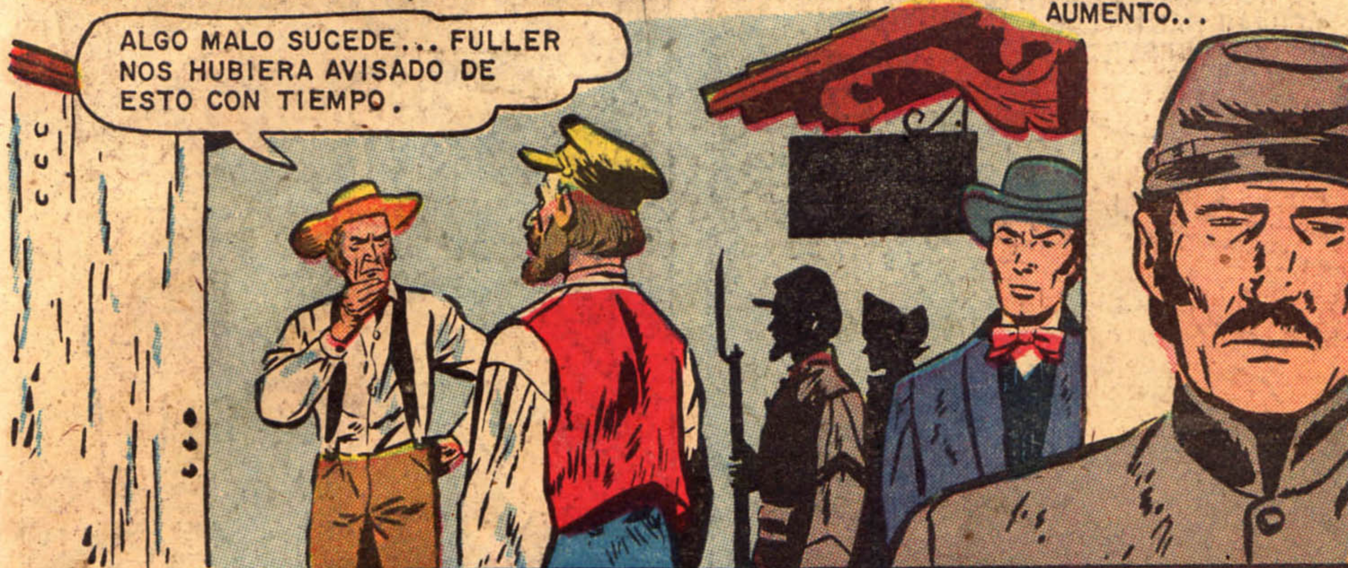

AHORA MITCHEL SE DIRIGE A CHATTANOOGA, Y USTED SE ENCONTRARÍA CON ÉL SI CONTINÚA SU VIAJE.
DEBO CORRER EL RIESGO. DESPEJE LA VÍA...


MIENTRAS EL CARGUERO SE MOVILIZA, ANDREWS DA UNA ORDEN A KNIGHT...


Y KNIGHT LA TRASMITE A TODOS LOS DEMÁS...
¡HAY QUE ESPERAR QUE LLEGUE AQUÍ EL SEGUNDO CARGUERO!
¡YA ESTOY HARTO DE ESPERAR! ¡ME VOY!


¡SE QUEDARÁ AHÍ, CAMPBELL! A MENOS QUE ESCUCHEN UN PISTOLETAZO, ENTONCES PODRÁN SALIR TODOS..

DURANTE 45 DESESPERADOS MINUTOS, ANDREWS Y SUS HOMBRES ESPERAN LA LLEGADA DEL TREN NO ANUNCIADO, Y LAS SOSPECHAS DEL JEFE DE ESTACIÓN VAN EN AUMENTO...





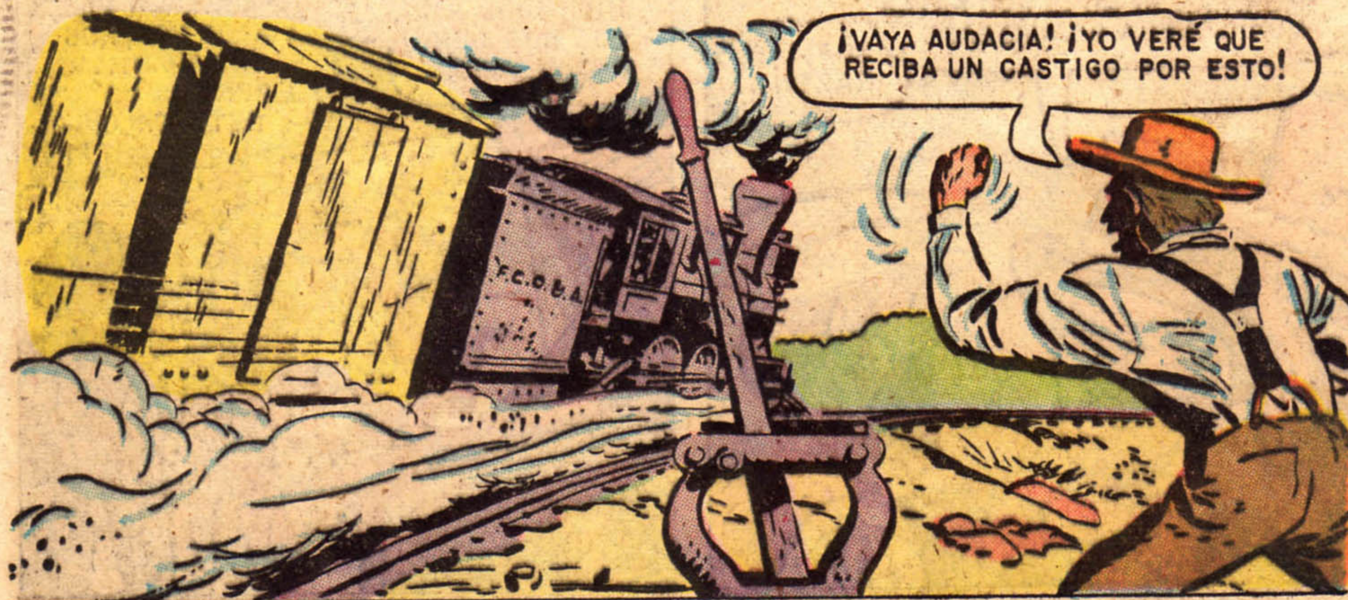








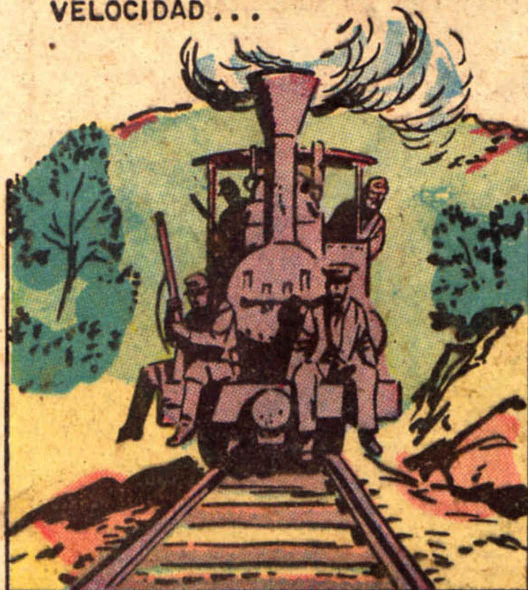
ANDREWS GANA, Y "LA GENERALA" SIGUE HACIA EL NORTE . . .





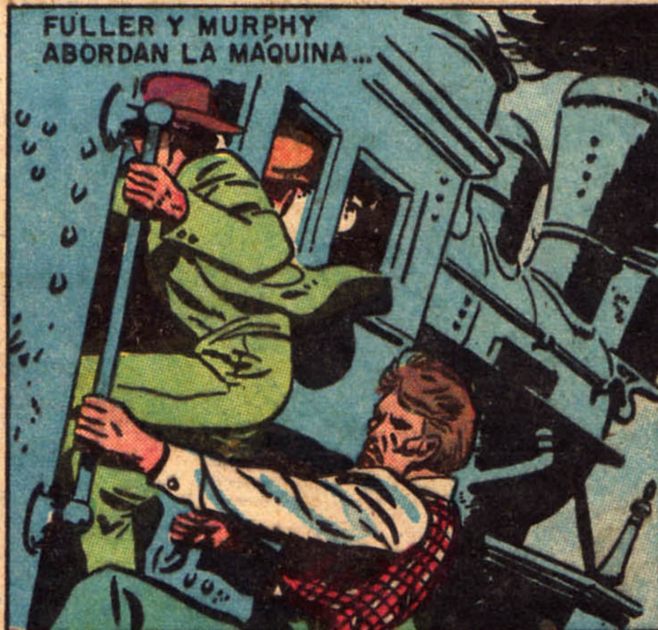
UNA BREVE EXPLICACIÓN . . . Y "LA YONAH" AVANZA LENTAMENTE HASTA LA VÍA PRINCIPAL . . .



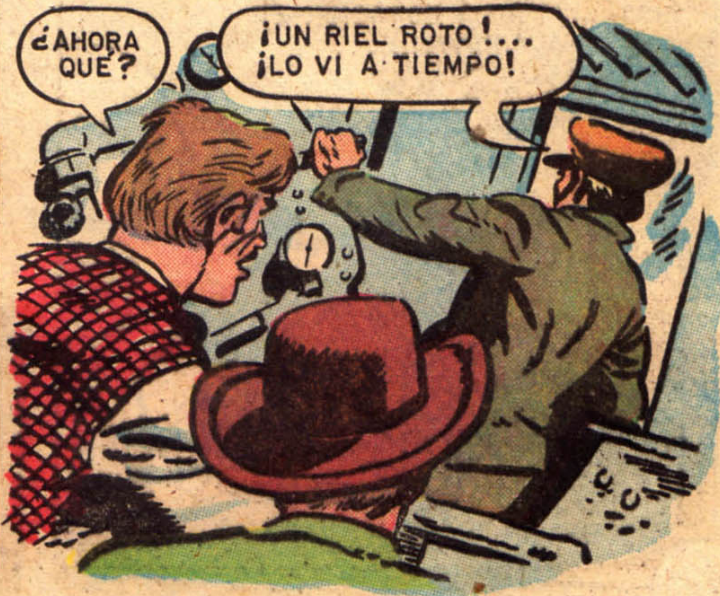

Y "LA YONAH" PARTE A TODA VELOCIDAD...


PERO EN KINGSTON, LA VÍA ESTÁ BLOQUEADA POR LOS DOS TRENES CARGUEROS...
NO ME REGAÑE PORQUE ESCAPARON. NO PODÍA SABER QUE ERAN ESPÍAS.
¡YA LO SABE! ¡TRATE DE DAR AVISO ANTES QUE CORTEN ADELANTE LA LÍNEA!
F.C.O & A
328


¡MIREN! EL TREN DE ROME SALE AL NORTE... CORRAN, HAY QUE ABORDARLO.

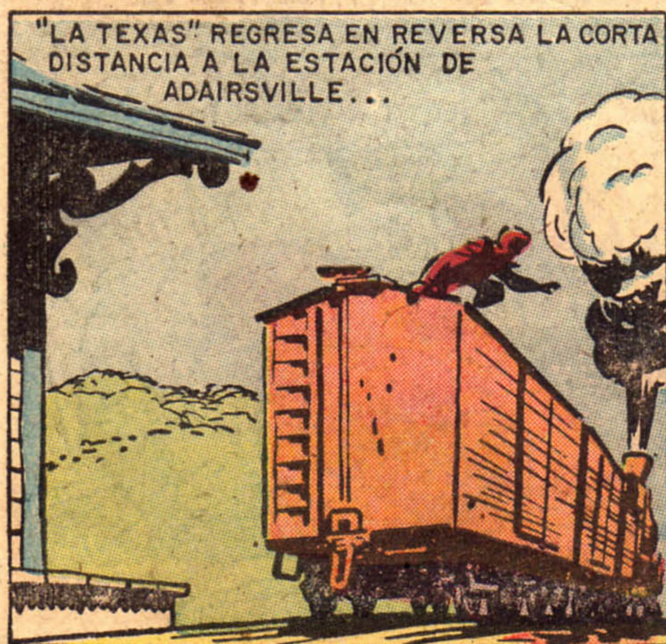

FULLER Y MURPHY ABORDAN LA MÁQUINA...


PERO JEFF CAIN ES MUY LENTO...
¡CON LO QUE HUBIERA DESEADO ALCANZAR A ESOS YANQUIS!

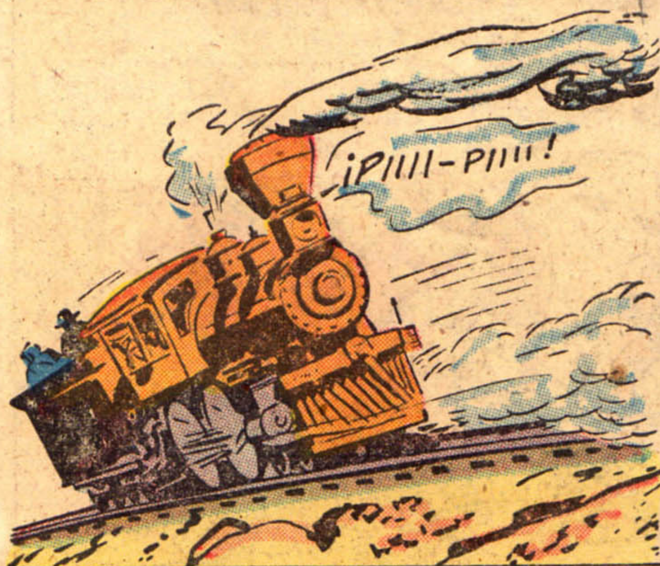

KILÓMETROS ADELANTE, EL TREN DE ROME SE DETIENE EN SECO...
¿AHORA QUÉ?
¡UN RIEL ROTO!... ¡LO VI A TIEMPO!


¡DEBE SER "LA TEXAS"! ¿PERO CÓMO PUDO ANDREWS PASARLA?
ANDREWS ORILLÓ AL MAQUINISTA A UN DESVÍO, SIN DUDA.
¡PIIIP! ¡PIIIP!


FULLER SE ADELANTA PARA DETENER A "LA TEXAS"...
¡DÉ MARCHA ATRÁS! NO PUEDE SEGUIR ADELANTE DE TODOS MODOS. HAY QUE ATRAPAR ESOS YANQUIS.
ASÍ LO HARÉ... ME ENGAÑARON HACIENDO QUE ME COLOCARA EN EL DESVÍO PARA QUE PASARAN.


"LA TEXAS" REGRESA EN REVERSA LA CORTA DISTANCIA A LA ESTACIÓN DE ADAIRSVILLE...


ALLÍ, SUS FURGONES SON DEJADOS EN UN DESVÍO...
O.
51


A TODA MARCHA, "LA TEXAS" AVANZA EN REVERSA HACIA EL NORTE...
¡PIIII-PIIII!


MÁS AL NORTE, LOS PERSEGUIDORES EN "LA TEXAS" ENCUENTRAN OTRO TREN ESPERANDO EN UN DESVÍO: EL EXPRESO QUE VA AL SUR...


FULLER ACLARA RÁPIDAMENTE LA SITUACIÓN AL MAQUINISTA DEL EXPRESO Y...
¡ESE YANQUI! ME DETUVO AQUÍ Y ME CONVENCIÓ DE QUE ENTRARA A ESTE DESVÍO... ¡PERO SÓLO LES LLEVA DIEZ MINUTOS DE VENTAJA! ¡DENLE ALCANCE!
¡BIEN! REÚNA LOS HOMBRES Y ARMAS QUE ENCUENTRE... Y SÍGANOS.


A PUNTO DE PARTIR "LA TEXAS", FULLER VE A UN TELEGRAFISTA AMIGO...
¡SLIM! ¿QUÉ HACES AQUÍ?
VIAJO EN EL EXPRESO ARREGLANDO ROTURAS EN LA LÍNEA.

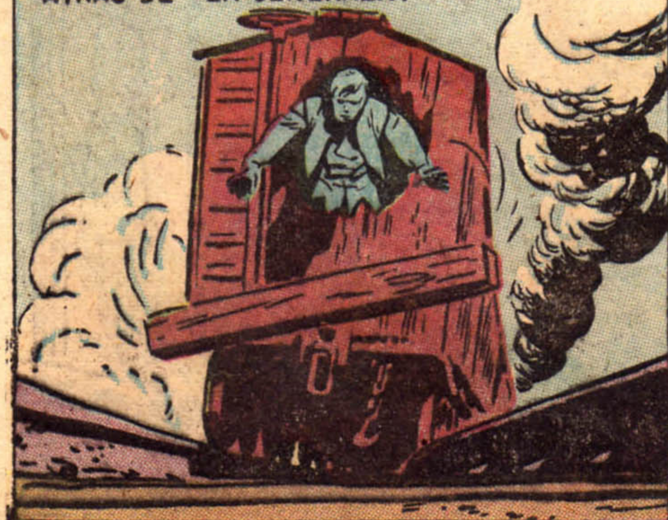

HAY TRES O CUATRO ROTURAS ADELANTE. VEN CON NOSOTROS.

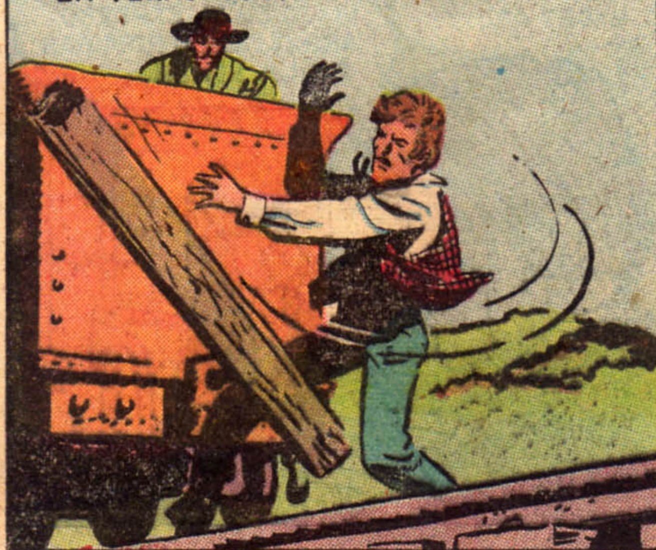






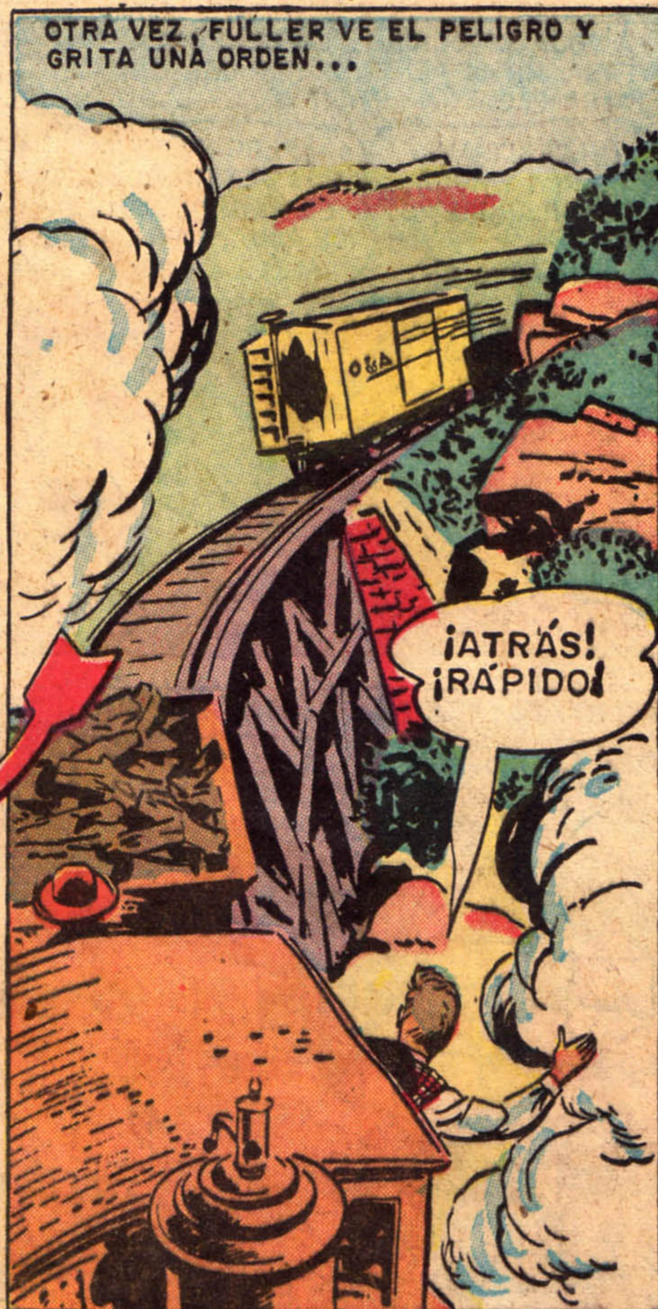
POR PRIMERA VEZ, EL PELIGRO SE CIERNE SOBRE LOS SABOTEADORES. DESESPERADOS, TRATAN POR TODOS LOS MEDIOS DE DETENER A SUS PERSEGUIDORES...







¡TODAVÍA VIENEN, SEÑOR ANDREWS... SE VE EL HUMO!
QUE TODOS PASEN AL PRIMER FURGÓN, Y LUEGO SUELTEN ESTE ÚLTIMO PARA DETENERLOS.



OTRA VEZ, FULLER VE EL PELIGRO Y GRITA UNA ORDEN...
¡ATRÁS! ¡RÁPIDO!



EL MAQUINISTA OBEDECE, Y DA MARCHA HACIA ADELANTE A TODA VELOCIDAD...
O.&A



Y CUANDO SUCEDE EL IMPACTO...
¡SE AMORTIGUÓ EL GOLPE!
SÍ, NO FUE NADA.
O.&A
CLANG!



¡MURPHY! DIGA AL MAQUINISTA QUE VUELVA OTRA VEZ... NOS DESPRENDEREMOS DEL FURGÓN EN UN DESVÍO.

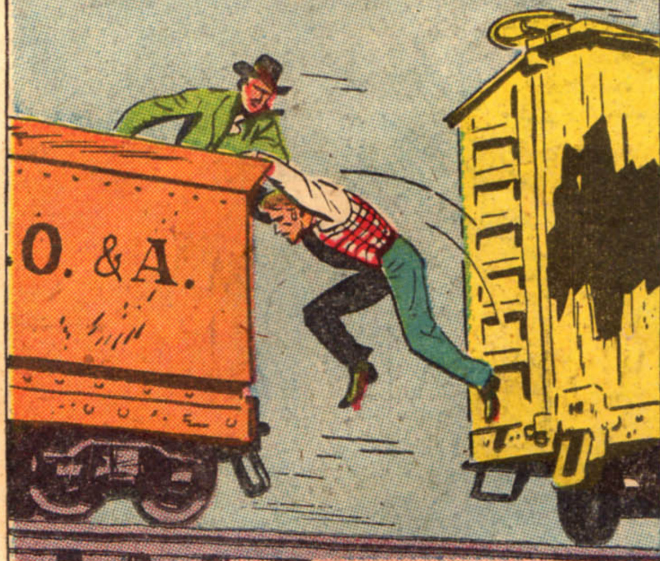

A TODA VELOCIDAD, "LA GENERALA" PASA SIN DETENERSE POR DALTON, OTRA PEQUEÑA ESTACIÓN ...
¡NECESITAMOS COMIDA Y AGUA, SEÑOR ANDREWS!
¡PERO NO AQUÍ!... NOS DETENDREMOS EN EL PRIMER TANQUE DE AGUA, Y CORTAREMOS ALLÍ LA LÍNEA.
DALTON

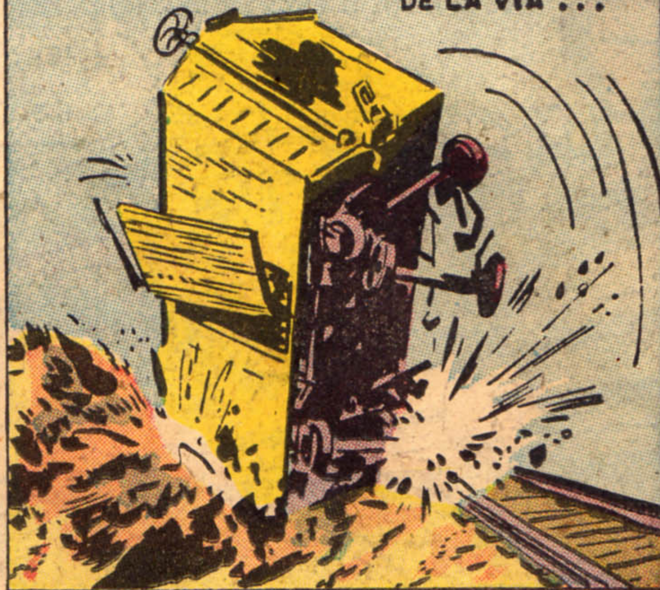

SIGUIENDO LA PERSECUCIÓN, "LA "TEXAS" PASA POR DALTON...
¡HAZLO RÁPIDO, SLIM!
¡SI LOS YANQUIS NO HAN CORTADO EL CABLE AL NORTE, EL GENERAL LEADBETTER RECIBIRÁ AHORA SU MENSAJE!
DALTO


PRONTO, "LA TEXAS" CONTINÚA SU VIAJE HASTA . . .
¡NO PUEDEN ESTAR LEJOS YA! PARA GANAR TIEMPO, DEJARON LA LLAVE DEL AGUA ABIERTA.
¡Y ESE FURGÓN NO NOS DETENDRÁ! LO VAMOS A EMPUJAR HASTA QUE ALCANCEMOS A ANDREWS.
TEXAS
F.C.O. & A.

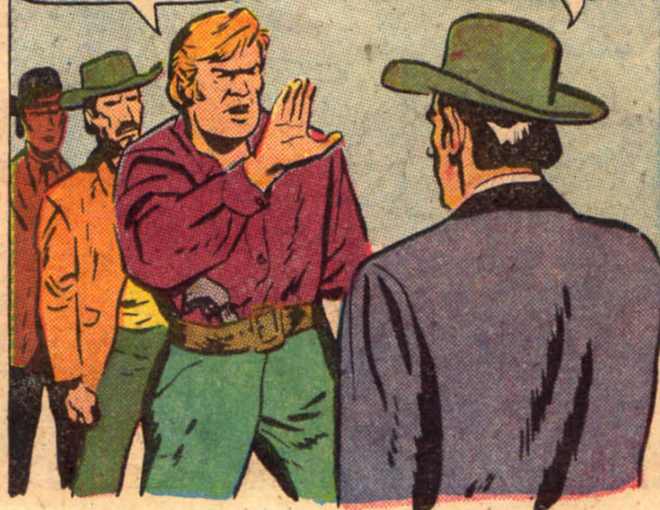

SITUÁNDOSE EN EL EXTREMO DEL FURGÓN, FULLER DESCUBRE QUE ANDREWS AÚN TIENE RECURSOS DE QUÉ ECHAR MANO: UN RIEL DOBLADO ENCUBIERTO...
¿EH? ¿QUÉ ES ESO?


¡ATRÁS! ¡LA VÍA ESTÁ ROTA!


CON UN CHIRRIDO DE RUEDAS, "LA TEXAS" CAMBIA DE DIRECCIÓN ...
O. &A.


Y EL FURGÓN APARATOSAMENTE SE SALE DE LA VÍA ...


PARECE QUE NO LOS DETUVO ESE RIEL.. .EL HUMO SE ACERCA MÁS, SEÑOR ANDREWS. ¡MIRE!
¡DIGA A KNIGHT QUE ACELERE LA MARCHA!


¡NO, ANDREWS!... DESEAMOS DARLES PELEA. DETENGA AHORA EL TREN.
HAY QUE LLEGAR AL PRIMER PUENTE SOBRE EL CHICKAMAUGA, YA FALTA MUY POCO.


¡SI NO CARGAMOS LEÑA PRONTO, NO PODREMOS IR LEJOS!
NO DESESPERE, HAGA TIEMPO PARA HACERLO.


"LA TEXAS" PRONTO ENCUENTRA OTRO OBSTÁCULO: UN FURGÓN INCENDIADO EN EL PRIMER PUENTE SOBRE EL CHICKAMAUGA...
¡ESE FURGÓN SÍ NOS DETENDRÁ!
¡TRATEMOS DE EMPUJARLO!


DESPUÉS DE UN INTENTO FALLIDO DE EMPUJAR EL FURGÓN INCENDIADO, A TRAVES DEL PUENTE...
¡NO SE MOVIÓ!
¡TIENE PUESTO EL FRENO! AHORA VERÉ QUÉ PUEDO HACER.

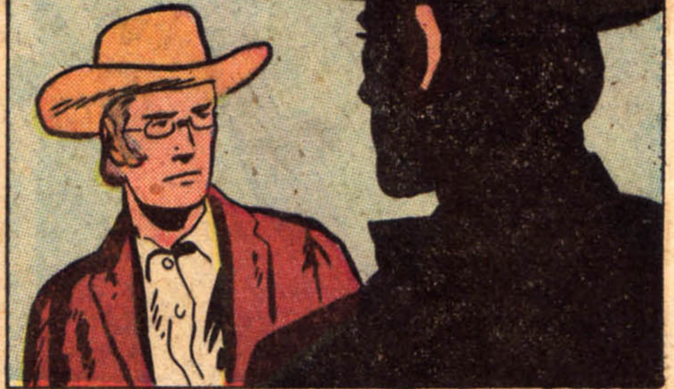



LO QUITÉ YA...


EL INCENDIADO FURGÓN RUEDA POR EL PUENTE...


...Y SE DETIENE A POCA DISTANCIA, DONDE EL FUEGO LO CONSUME PRONTO. FULLER Y LOS OTROS DESPEJAN RÁPIDAMENTE LA VÍA...
¡YA PODEMOS REANUDAR LA MARCHA AL NORTE!





PERO EN ESE MOMENTO, APARECE "LA TEXAS" Y UN PELOTÓN DE CABALLERÍA DE LOS REBELDES, PEDIDO POR FULLER EN SU TELEGRAMA A LEADBETTER...

¡OH! ¡CABALLERÍA **REBELDE**!

¡CORRAN AL BOSQUE! ¡REGRESEN A CASA COMO MEJOR PUEDAN!


¡BAH! ¡YO CREÍ QUE AL MENOS HABRÍA UNA REFRIEGA!


BIEN, FULLER... YA RECOBRÓ "LA GENERALA". DEBE ESTAR MUY CONTENTO.
LO ESTARÉ MÁS CUANDO ATRAPEN A ESOS YANQUIS.


DESPUÉS DE UNA SEMANA DE ELUDIR A LOS CONFEDERADOS, PITTENGER Y OTROS DOS SON CAPTURADOS Y LLEVADOS AL CUARTEL DEL GENERAL LEADBETTER, EN LA CIUDAD DE CHATTANOOGA...
Cuartel General


EL CABO RELATA AL GENERAL LA HISTORIA ACORDADA CON ANDREWS...
VINE DE KENTUCKY AL SUR A ENLISTARME EN SU EJÉRCITO, GENERAL.
CONOZCO EL LUGAR PARA UN JOVEN LISTO COMO USTED. LO LLEVARÁN ALLÁ.


DESPUÉS DE CORTO RECORRIDO POR EL CORREDOR, PITTENGER LLEGA A UN AMPLIO SALÓN, DONDE...
TAL VEZ CONOZCA A ESTOS "SIMPATIZADORES DEL SUR"... TODOS DICEN PROCEDER DEL ESTADO DE KENTUCKY.


DÍAS DESPUÉS, EN UN TREN PRISIÓN RUMBO AL SUR, ANDREWS Y FULLER SE ENCUENTRAN...
MI MANO, SEÑOR. YO LUCHABA POR MIS CONVICCIONES, Y USTED POR LAS SUYAS. ALGÚN DÍA, SEÑOR FULLER, ACABARÁ LA GUERRA Y TODOS SE DARÁN LAS MANOS... DESEARÍA VIVIR PARA VERLO.


VARIAS SEMANAS PASAN ... Y UN DÍA, EN LA CÁRCEL DE ATLANTA...
NO ME IMPORTARÍA IR A LA HORCA, SI NOS DIERAN ALGO MÁS QUE HUESOS.


DEJE DE QUEJARSE, CAMPBELL... ESTOS HUESOS NOS SERVIRÁN. EN UN TIEMPO FUI UN BUEN TALLADOR.


¡UNA LLAVE!
SÍ... ACERQUEN SUS MANOS.


LA LLAVE ABRE FÁCILMENTE LOS CANDADOS Y...
¡DIO RESULTADO! ¡RÁPIDO!
¡CALLA, CAMPBELL! ¡EL CARCELERO VIENE!


LO DISTRAERÉ MIENTRAS SUELTA A LOS OTROS, KNIGHT... PERO SIMULEN TODOS SEGUIR ESPOSADOS.
BIEN.


ESA NOCHE, CUANDO EL CARCELERO DUERME...
ÉSTE ES MI PLAN: AL VOLVER MAÑANA DEL PATIO, ME DESLIZARÉ BAJO EL CATRE DEL CARCELERO...


CUANDO ESTÉ DORMIDO, LO ATO Y AMORDAZO... ROBO SUS LLAVES Y ABRO LAS REJAS. DESPUÉS NOS DESCOLGAMOS POR LA VENTANA Y...
J.G.U.


NO, SEÑOR ANDREWS. ESTAMOS HARTOS DE SER ESPÍAS Y DESEAMOS LUCHAR A CAMPO DESCUBIERTO.
LOS DEMÁS OPINAN EN LA MISMA FORMA.


BIEN... SI TODOS LO QUIEREN ASÍ...
LO SIENTO, SEÑOR... PERO TENDRÁ QUE SER ASÍ, O NO HAY POSIBILIDAD DE HUIR. ÉSTE ES MI PLAN...

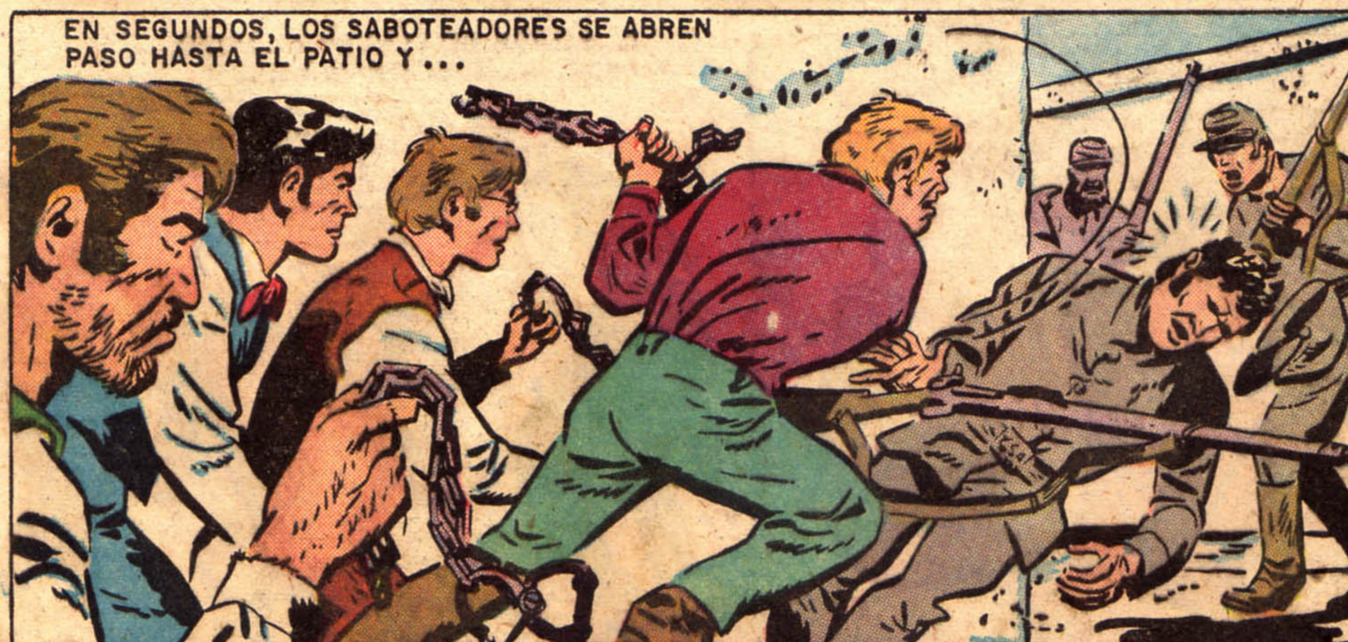

LA TARDE SIGUIENTE, LOS PRESOS SON LLEVADOS AL PATIO DE LA CÁRCEL Y...
¡LA CORTE MARCIAL ENCUENTRA CULPABLES A TODOS, Y ORDENA QUE SEAN AHORCADOS EL QUINCE DE ESTE MES!


VENGO POR LOS MOLDES DEL PAN, MUCHACHOS...Y A EXPRESAR M-MI PENA...
TODOS TENEMOS QUE MORIR.
ESA NOCHE, DESPUÉS DE LA CENA...

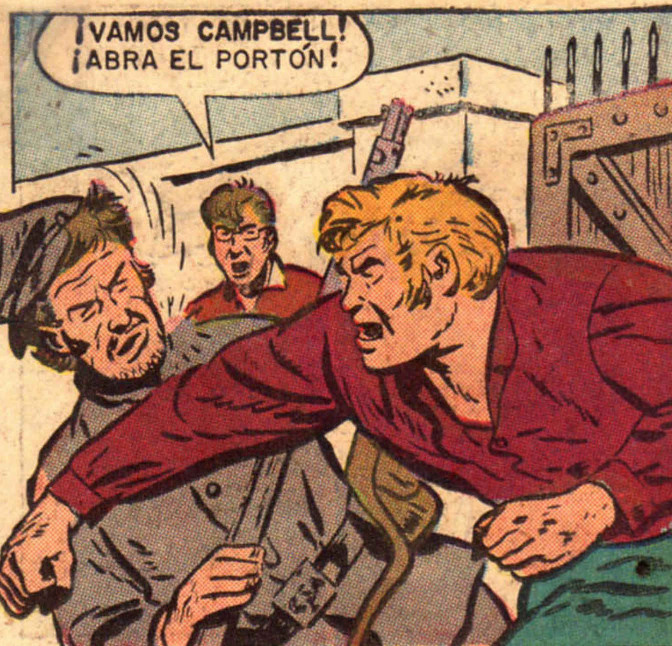

CARCELERO, ¿LE DICE AL CAPITÁN QUE ARREGLE MI CADENA?
S-SU... ¿Q-QUÉ?


¡SEÑOR... LA MORDAZA!
¡AQUÍ ESTÁ!


¡VAMOS, KNIGHT! ¡A SOLTAR A TODOS!


EN SEGUNDOS, LOS SABOTEADORES SE ABREN PASO HASTA EL PATIO Y...


¡OOO-OOH!


¡VAMOS CAMPBELL! ¡ABRA EL PORTÓN!


¡CIÉRRELO OTRA VEZ! ¡POR AQUÍ NO PODEMOS SALIR!
¡NI POR EL FONDO! A MENOS QUE NOS DEMOS PRISA. ¡ES LA ALARMA!
¡CLANG! ¡CLANG!


CORRIENDO HACIA EL MURO DEL FONDO, EMPIEZAN A ESCALARLO...
SALTA AHORA.
¡GRACIAS, CAMPBELL! ¡TÚ TAMBIÉN HAZLO PRONTO!


¡SEÑOR ANDREWS, NOS VEREMOS EN CASA!
¡ASÍ LO ESPERO, CABO!


AL SALTAR PITTENGER EL MURO, ANDREWS MIRA ATRÁS Y...
¡GUARDIAS! DEBO DETENERLOS.







ALGUNOS ESCAPARON Y OTROS MURIERON... PERO MESES DESPUÉS, EN WASHINGTON...





LA GENERALA

EN un inmenso cobertizo, en los patios de la estación ferroviaria de Chattanooga, se encuentra una locomotora que ni va ni viene, sino solamente descansa en silenciosa dignidad después de una larga y brillante carrera. Apartada y orgullosa, bajo una enorme cubierta de cristal, con su nombre en lustroso bronce, está la "Generala", una heroína de primer orden de la Guerra Civil de los Estados Unidos de Norteamérica.

La "Generala" entró al servicio en 1856, en el Ferrocarril Oeste-Atlántico, en donde, seis años más tarde, debería jugar papel muy importante en la fámosa carrera de las locomotoras.

Cuando la contienda entre los estados terminó, la "Generala" fue reacondicionada y puesta nuevamente a prestar sus valiosos y pacíficos servicios. Pero, repentinamente, la vieja máquina empezó a ser objeto de múltiples homenajes, como un glorioso veterano de mil batallas.

Pero, en 1890, el peligro rondó nuevamente alrededor de la vieja locomotora. Fue enviada al montón de material de desecho, quedando junto a su antigua enemiga: la "Texas". Sin embargo, la ofensa duró bien poco... la "Generala" no fue olvidada. Una vez más fue objeto de numerosos homenajes. Asistió a famosas exposiciones, al centenario del Ferrocarril Baltimore-Ohio y, finalmente, a la Feria Mundial de Nueva York.

Y hoy permanece silenciosa en los patios de Chattanooga, como una parte, siempre presente, de la gran carrera de locomotoras, rememorando las gloriosas horas de su pasado.

